

Nummer **09-0747-A00-V07**  
 Prüfgegenstand PKW-Distanzscheiben - Typ SPV

**Auftraggeber** Classic S.u.E.  
 Helferstorferstraße 3  
 2601 Sollenau

**Prüfgegenstand** PKW-Distanzscheiben

Modell Stehbolzen  
 Typ SPV  
 Werkstoff Stahl/Leichtmetall  
 Zentrierart Je nach Fahrzeugtyp Lochkreis- bzw. Mittenzentrierung

Typ/ Ausführung	Scheiben- dicke (mm)	Mittenloch- $\varnothing$ (mm) Radseitig	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm) Fahrzeugseitig	Scheiben- $\varnothing$ (mm)	Radlast (kg)	Abrollu- mfang (mm)	Gültig ab Herstellat- um
SPV 005 PG 29 SPV A05 PG 29	29	119,90	5/160/119,9	218	1100	2450	3/2012

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen H (Firmenlogo)  
 Typ und Ausführung SPV 005 PG 29  
 Herstellungsdatum 14. Mai 2012

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Distanzscheiben wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 25.11.1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Salzsprühtest

### Hinweise zur Distanzscheibe

Einteilige Stahl/Leichtmetall-Zentrierbund-Distanzscheiben mit versetzten Lochkreis.

Befestigung Fahrzeugseitig: 5 Befestigungsbohrungen (Kegel 60°)

Befestigung Radseitig: 5 Gewindestehbolzen M14x1,5

Werkstoff: SPV 0.. = St 52-3;

SPV A.. = AlCuMgPbF37, AlCu4PbMgMn, CK 45, T 6061

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Distanzscheibentyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab November 1996 durchgeführt.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. Mai 2012



Messemer